

A12 Semsales - Riaz Réfection globale

Filiale Estavayer-le-Lac



Présentation de l'A12, tronçon Semsales - Riaz

L'autoroute A12, qui relie Vevey à Berne, a été progressivement ouverte à la circulation entre 1971 et 1981. Elle traverse le canton de Fribourg de Châtel-St-Denis à Flamatt. Après plus de 30 années d'exploitation, il est aujourd'hui nécessaire de procéder à une rénovation du tronçon Semsales - Riaz. Situé à une altitude de 800 m, cet axe routier subit sur de longues périodes les rigueurs de l'hiver (gel et dégel, salage) qui sont en partie responsables de la dégradation des chaussées et des ouvrages d'art. Pour satisfaire aux prescriptions en vigueur en matière de sécurité, de protection de l'environnement, des riverains et des usagers de la route, des travaux sont nécessaires pour remettre cette route nationale en état. Les travaux portent sur 13.4 km et permettront une rénovation générale du tronçon.

Les travaux

Les travaux sont divisés en trois chantiers de la manière suivante:

CHANTIER SEMSALES - 2010

CHANTIER RIAZ - 2010

CHANTIER VAULRUZ - 2011

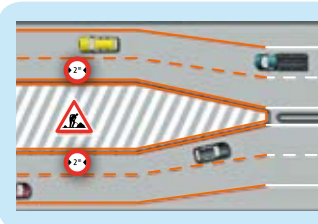
La nature des travaux est la suivante:

- La réfection des revêtements
- L'élargissement des bandes d'arrêt d'urgence (BAU) à 3 m, y compris sur 8 ouvrages d'art (ponts)
- La remise en état de 32 ouvrages d'art (ponts, passages inférieurs et supérieurs)
- La suppression de la végétation en berme centrale
- L'assainissement des canalisations, drainages et ouvrages hydrauliques
- Le remplacement intégral du dispositif de retenue (barrières de sécurité)
- Le remplacement d'une batterie de câbles pour l'électromécanique

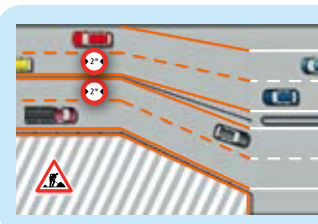
Gestion du trafic

Sur chacun des trois chantiers, les travaux se dérouleront selon une systématique structurée en 4 phases. Lorsque la partie centrale de l'autoroute sera en travaux, le trafic sera dévié de part et d'autre (phase 1). Les deux étapes suivantes permettront de travailler sur l'une des deux chaussées en déviant le trafic sur l'autre (phases 2 et 3). La dernière partie des travaux, peu gênante pour le trafic, se déroulera sur les bandes d'arrêt d'urgence (phase 4).


Pendant toute la durée des travaux, la circulation sera assurée sur deux voies dans chaque sens (2 x 2), sauf quelques exceptions ponctuelles.




PHASE 1
Réfection de la berme centrale et dévégétalisation
mars > mai



PHASE 2
Réfection chaussée Alpes (dir. Berne)
mai > juillet



PHASE 3
Réfection chaussée Jura (dir. Lausanne)
juillet > septembre



PHASE 4
Travaux électromécaniques sur les bandes d'arrêt d'urgence
septembre > novembre

Attention! Durant les phases 1 à 3, les voies provisoires (marquage orange) auront un gabarit réduit.

Votre sécurité est notre priorité

Malgré d'importantes contraintes, l'Office fédéral des routes vise à limiter au maximum l'impact des travaux sur les usagers et les riverains.



i
Plus d'informations?
www.autoroutesuisse.ch

OFROU – Filiale Estavayer-le-Lac (Suisse occidentale)

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes
Division Infrastructure routière
Filiale Estavayer-le-Lac

Place de la Gare 7, 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. +41 26 664 87 11
Fax +41 26 664 87 90
estavayer-le-lac@astra.admin.ch
www.autoroutesuisse.ch



Questions fréquentes

Pourquoi supprime-t-on la végétation de la berme centrale?

Les causes sont multiples. Les arbustes et engazonnements représentent un réel danger pour le personnel chargé de leur entretien et favorisent la prolifération de nids d'oiseaux, qui attirent les prédateurs sur la chaussée. De plus, les nouvelles glissières qui prendront place sur la berme centrale sont modulables et facilement déplaçables, facilitant ainsi les déviations du trafic si nécessaire.



Plus d'informations sur la récupération et le tri des déchets sur le site dédié.

Pourquoi ne voit-on pas d'ouvriers sur le chantier?

L'absence d'ouvriers sur l'autoroute ne signifie pas une interruption des travaux. À titre d'exemple, lors de travaux de bétonnage, les temps de séchage peuvent atteindre quelques jours. Durant cette période, les ouvriers ne travaillent pas sur cette partie du chantier.

Pourquoi les travaux n'ont-ils pas lieu que de nuit?

Pour des raisons logistiques, il n'est pas possible de dégager l'infrastructure du chantier tous les matins. De plus, un ravitaillement nocturne du chantier (gravier, béton) entraînerait des perturbations dans les villages avoisinants. Ceci dit, pour ce projet, certains travaux sont prévus la nuit.

Pourquoi l'OFROU entreprend autant de chantiers simultanément?

L'évolution des comportements en mobilité de notre société sollicite de plus en plus les autoroutes qui se dégradent plus rapidement qu'auparavant. Malgré une planification des travaux stratégiquement répartie pour éviter une trop grande proximité des chantiers, l'OFROU est appelé à réaliser des travaux «urgents» afin de garantir la sécurité des usagers. Les travaux classés urgents ne peuvent être retardés.

Actions de l'Office fédéral des routes

Afin d'optimiser l'utilisation de l'A12 durant les travaux, l'Office fédéral des routes met en place les actions suivantes:

Un site Internet dédié à ce chantier

Toutes les principales informations concernant les travaux sont mises à disposition sur le site Internet dédié > www.autoroutesuisse.ch.



Une Newsletter

Afin de recevoir des informations actualisées tout au long du chantier.

Conseils pratiques aux usagers

Près de 25'000 véhicules circulent quotidiennement sur l'A12. Chaque usager peut contribuer à réduire son propre impact sur la charge de circulation par le biais de comportements simples mais efficaces.

Traversez sûrement le chantier

- Respectez les limitations de vitesse indiquées et les distances de sécurité.
- Appliquez le système classique de la «fermeture éclair» sur les voies d'accès et aux échangeurs.



- Évitez les accélérations soudaines et les freinages intempestifs (effet «stop and go»). Vous empêcherez ainsi la formation de bouchons derrière vous!

Conduisez judicieusement

- Ne délestez pas l'autoroute. Contourner le chantier et emprunter le réseau routier local ne vous fera pas gagner du temps! La circulation sur deux voies dans chaque sens (2 x 2) est maintenue durant toute la durée des travaux.

- Planifiez vos déplacements et prévoyez du temps supplémentaire pour parcourir le tronçon.
- Testez des solutions de mobilité alternatives (transports publics, covoiturage > www.e-covoiturage.ch).

L'augmentation du trafic est une évolution de notre société et c'est ensemble que nous limiterons les perturbations.

Autres chantiers autoroutiers

En 2010, l'Office fédéral des routes effectuera des travaux, entre autres, sur les tronçons suivants:

- A1 Villars-Ste-Croix - Oulens
- A9 Vennes - Villeneuve

